

**CAPITAL Baustoffe**  
BESTER. SERVICE.



Die Hauptstadt baut.  
Wir liefern die Baustoffe.

---

# CAPITAL LOGISTIK 2024

---



# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Lieferzonen</b> .....	<b>3</b>
<b>Lieferkosten</b> .....	<b>3</b>
<b>Übersicht zu unseren gelisteten Fracht-Artikeln</b> .....	<b>4</b>
<b>Checkliste Kraneinsatz</b> .....	<b>5</b>
<b>Maße 3-Achser</b> .....	<b>6</b>
<b>Ansicht mit Stützen 3-Achser</b> .....	<b>6</b>
<b>Kran-Diagramm 3-Achser</b> .....	<b>7</b>
<b>Traglast-Diagramm 3-Achser</b> .....	<b>8</b>
<b>Beispiele zu Hubkraft 3-Achser</b> .....	<b>9</b>
<b>Maße 4-Achser</b> .....	<b>10</b>
<b>Ansicht mit Stützen 4-Achser</b> .....	<b>10</b>
<b>Kran-Diagramm 4-Achser</b> .....	<b>11</b>
<b>Kran-Diagramm 4-Achser</b> .....	<b>12</b>
<b>Traglast-Diagramm 4-Achser</b> .....	<b>13</b>
<b>Traglast-Diagramm 4-Achser</b> .....	<b>14</b>
<b>Beispiele zu Hubkraft 4-Achser</b> .....	<b>15</b>
<b>Sprinter Front- und Rückansicht</b> .....	<b>16</b>
<b>Sprinter Länge und Breite</b> .....	<b>17</b>
<b>Ladebordwand</b> .....	<b>18</b>
<b>Ladebordwand</b> .....	<b>19</b>

# LIEFERZONEN

Stand 01/2024



## LIEFERKOSTEN BERLIN UND BERLINER RING

Zone	LKW mit Kran, Ladebordwand, Frachtpauschale Netto
I Berlin	60,00 €
II Innerhalb Berliner Ring	95,00 €

Kranentladungen pro Hub **8,50 € Netto**  
 Mautpauschale pro Auftrag **12,50 € Netto**

## SPRINTER KOSTEN BERLIN INNERHALB BERLINER RING

Warenwert	Sprinter, Netto
< 500,00 €	60,00 €
> 500,00 €	44,50 €

## HOCHKRANLIEFERUNG

Hochkran	Netto/Std.
LKW bis 27 Meter	95,00 €
LKW bis 32 Meter	125,00 €

An- und Abfahrt Hochkran 50,00 € pro Lieferung.

Stand Januar 2024. Alle Preise sind als Netto- (zzgl. gesetzlicher MwSt.) und in Euro angegeben.

## ÜBERSICHT ZU UNSEREN GELISTETEN FRACHT-ARTIKELN

Artikel	Bezeichnung 1	Bezeichnung 2	Preis	Neu ab 01.02.2024
91000001	Frachtpauschale 1	Berlin	55,00 €	60,00 €
91000003	Frachtpauschale 2	außerhalb Berliner Ring	90,00 €	95,00 €
91000004	Frachtpauschale	vergebliche Anfahrt zur Baustelle	65,00 €	70,00 €
91000005	Frachtpauschale	Abholung / Retoure von Baustelle	65,00 €	70,00 €
91000019	Hubwagen	Leihgabe während Entladung	25,00 €	25,00 €
91000114	Kurierdienst	Kulanzlieferung		
92000001	LKW Kranentladung	Hochkran 27m	90,00 €	95,00 €
92000002	LKW Kranentladung	Kran Hub	8,50 €	8,50 €
92000017	Mautpauschale/Treibstoff-zuschlag/CO2	Logistikpauschale	9,50 €	12,50 €
92000018	An- und Abfahrt Hochkran		45,00 €	50,00 €
92100001	LKW Kranentladung	Hochkran 32m	120,00 €	125,00 €
92100002	LKW/Mitnahmestapler	pro Stunde	70,00 €	75,00 €

## CHECKLISTE KRANEINSATZ

- ✓ Firma / Einsatzstraße / PLZ und Ort
- ✓ Ansprechpartner vor Ort?
- ✓ Ansprechpartner bei Anlieferproblemen?
  
- ✓ Wann soll geliefert werden?
- ✓ Wohin soll gehoben werden?
- ✓ Wie hoch soll gehoben werden?
- ✓ Wie weit soll gehoben werden?
- ✓ Wird ein Platz für den LKW-Kran freigehalten?
- ✓ Entfernung LKW zum Gebäude?
  
- ✓ Ist der Einsatzort unterkellert?
- ✓ Sind Freileitungen in der Nähe?
- ✓ Stehen Bäume im Weg o. andere Hindernisse?
- ✓ Wird der Verkehr oder Fußgänger behindert?
- ✓ Wird eine Feuerwehreinzufahrt o.ä. behindert?

### Wenn Anhänger im Einsatz:

- ✓ Wo gibt es Abstellmöglichkeiten?
- ✓ Umladung von Anhänger auf LKW nötig?

## HINWEISE FÜR DEN KUNDEN VOM LKW-KRAN

	3-Achser	4-Achser	Ladebordwand*	Sprinter
Gewicht	14 to	21 to	8 to	3,5 to
Max. Zuladung	12 to	16 to	10 to	1,2 to
Höhe	3,50m	4m	4m	2,5m
Breite	3,5m	3,5m	3,5m	2m
Länge	10,30m	10,20m	8,30m	6,80m

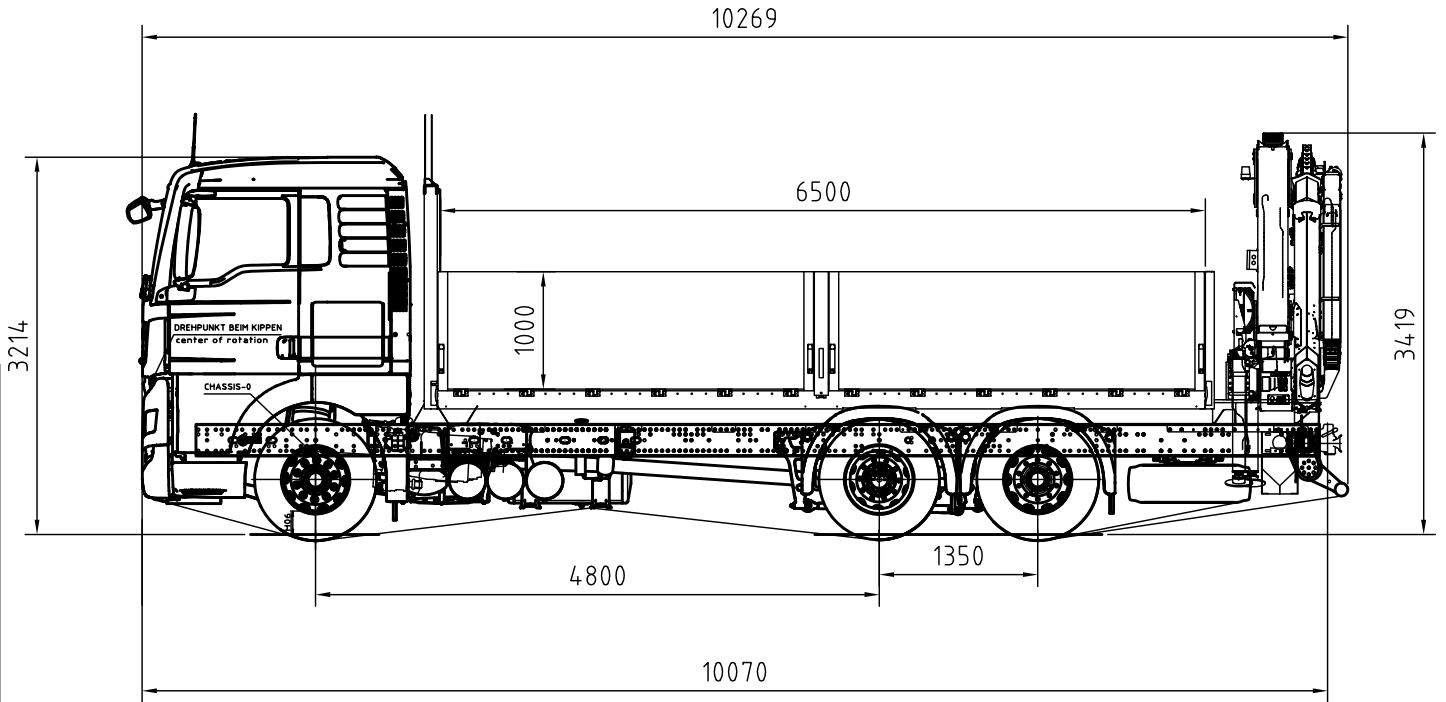
Angaben gerundet. \* Ladebordwand kann nur ca. 900 kg heben.

Anzahl möglich	3-Achser	4-Achser	Ladebordwand	Sprinter	Anhänger
Europaletten	10 Stück	10 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	10 Stück
KS Paletten	15 Stück	15 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	12 Stück
Gipskarton 50er	6 Stück	6 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	6 Stück
Gipskarton halbe		15 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	15 Stück

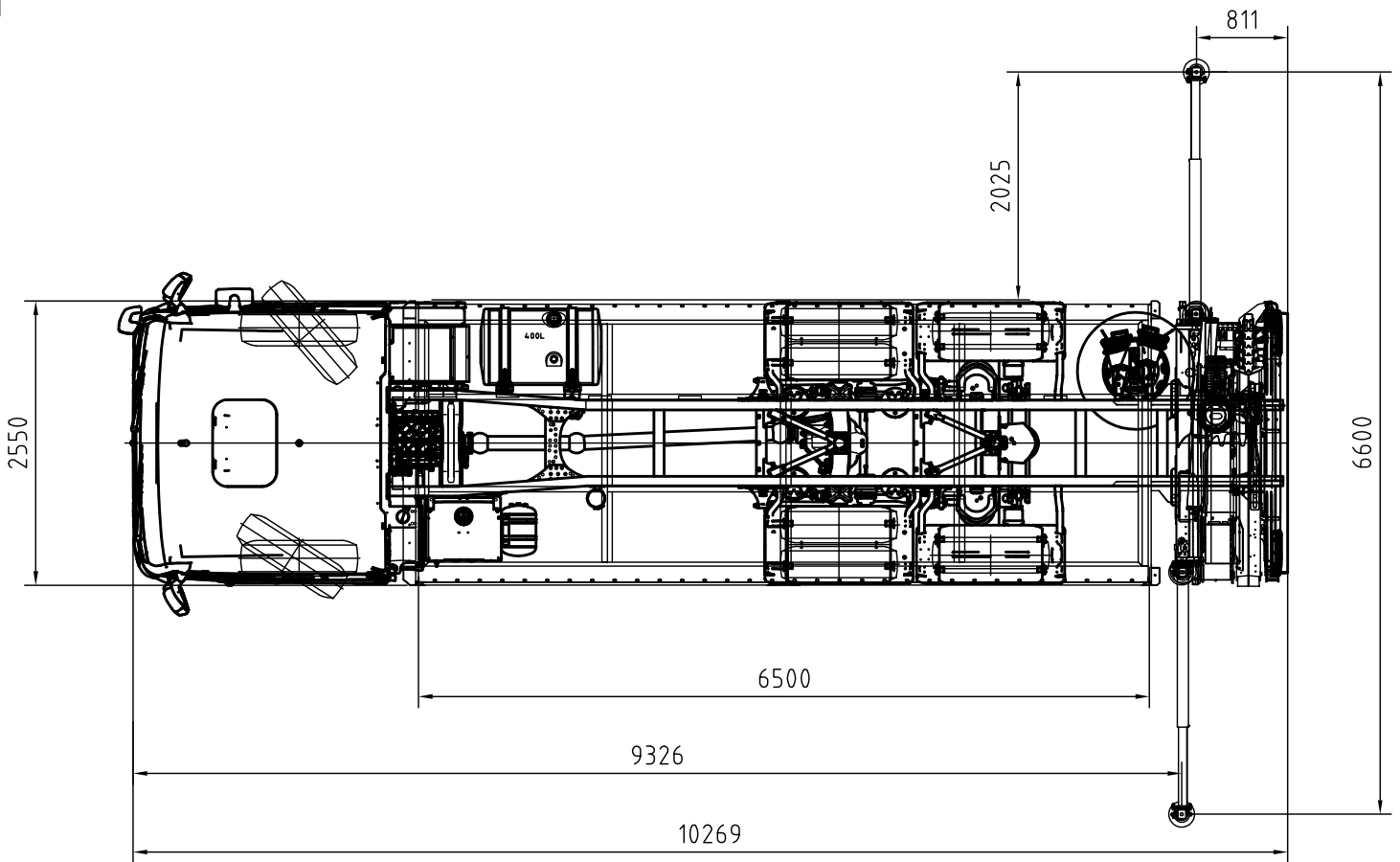
Angaben ohne Zusatzmaterialien wie Profile o.ä.

# MAßE 3-ACHSER

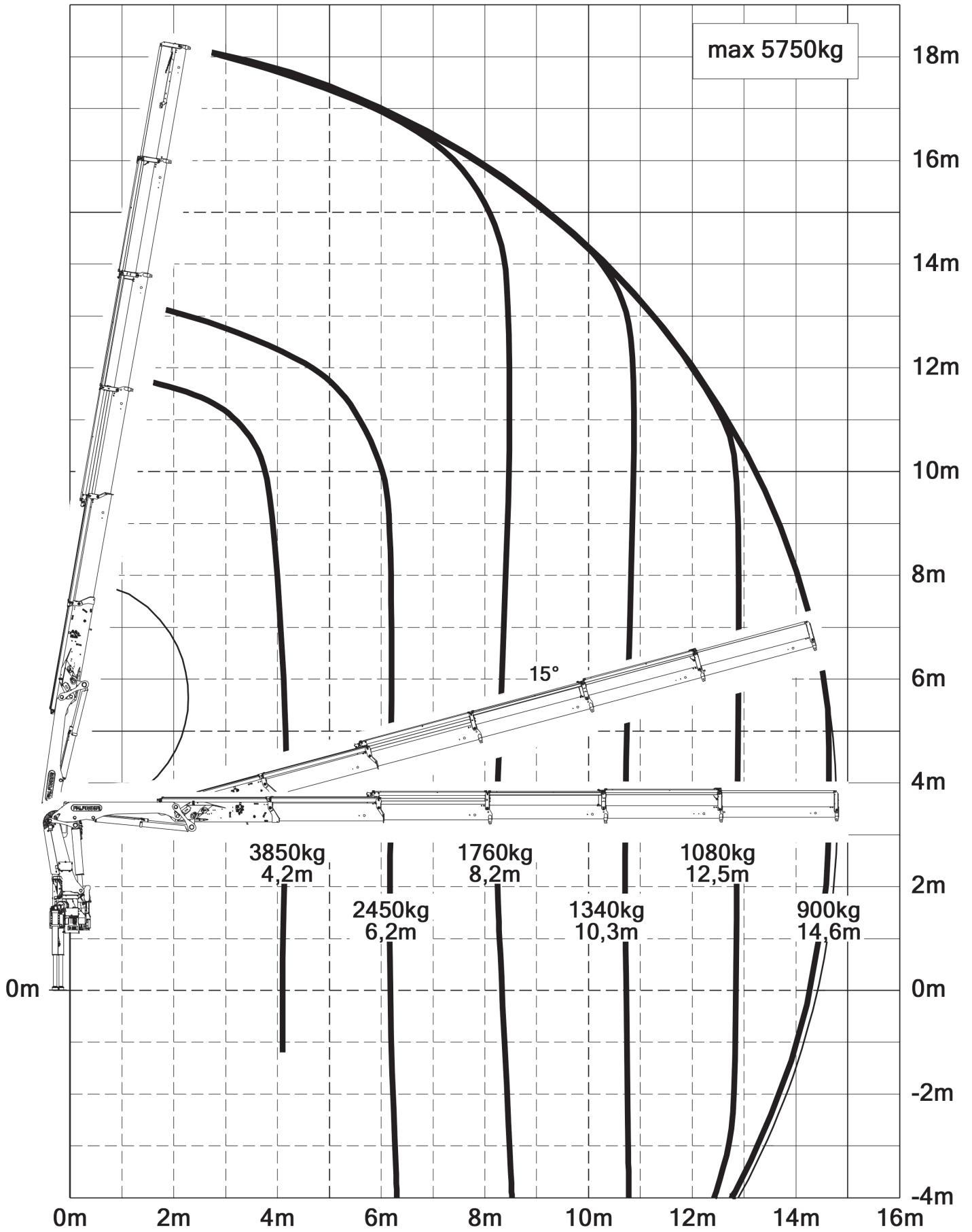
3-ACHSER



# ANSICHT MIT STUTZEN 3-ACHSER



# KRAN-DIAGRAMM 3-ACHSER

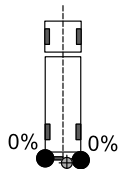


3-ACHSER

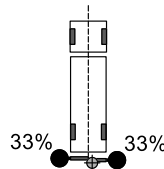
# TRAGLAST-DIAGRAMM 3-ACHSER

- .....Stütze nicht aktiv
- .....Stütze aktiv
- %.....Auslegerhub

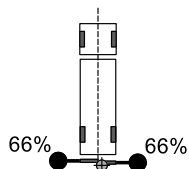
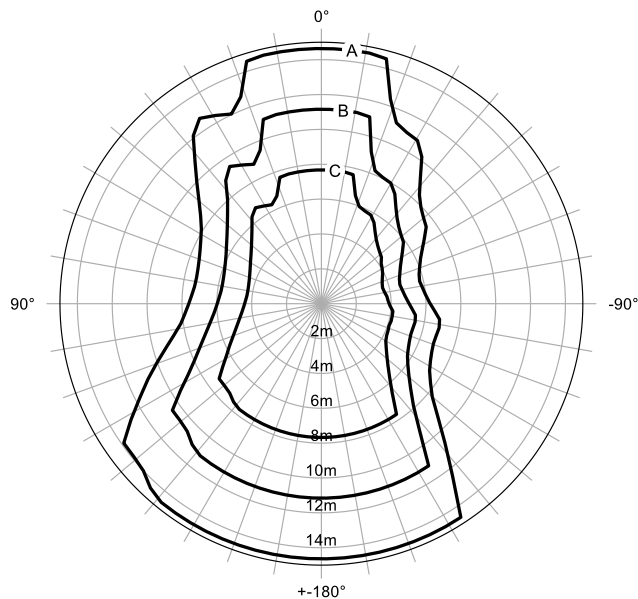
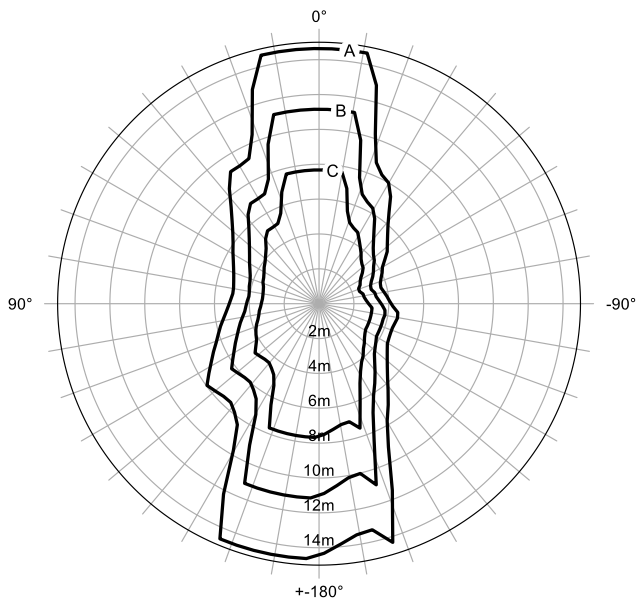
Max. auftretende Stützkraft  $F_{max}$  111kN  
Traglast mit unbeladenem Fahrzeug



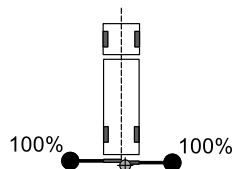
A: 900kg  
B: 1.260kg  
C: 1.900kg



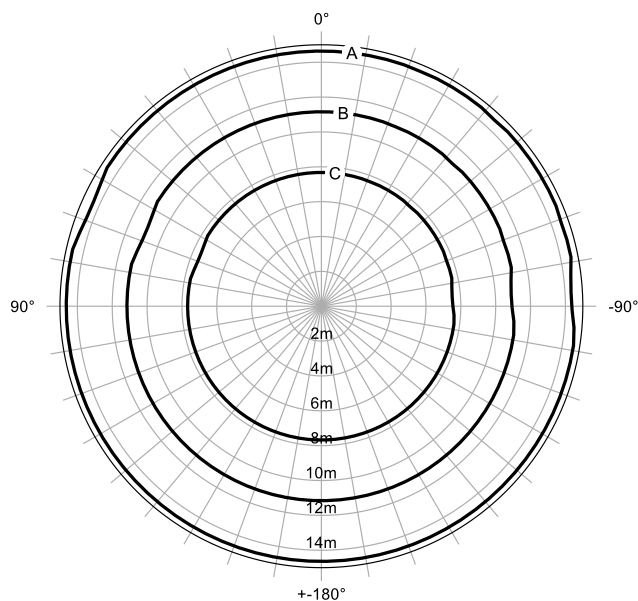
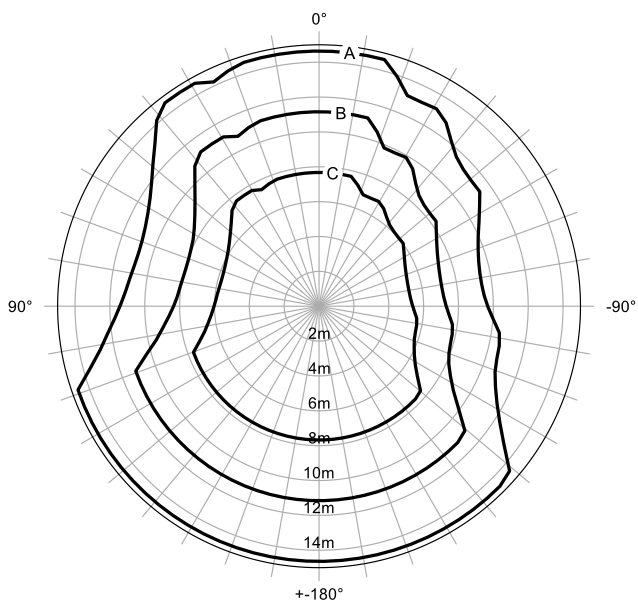
A: 900kg  
B: 1.260kg  
C: 1.900kg



A: 900kg  
B: 1.260kg  
C: 1.900kg



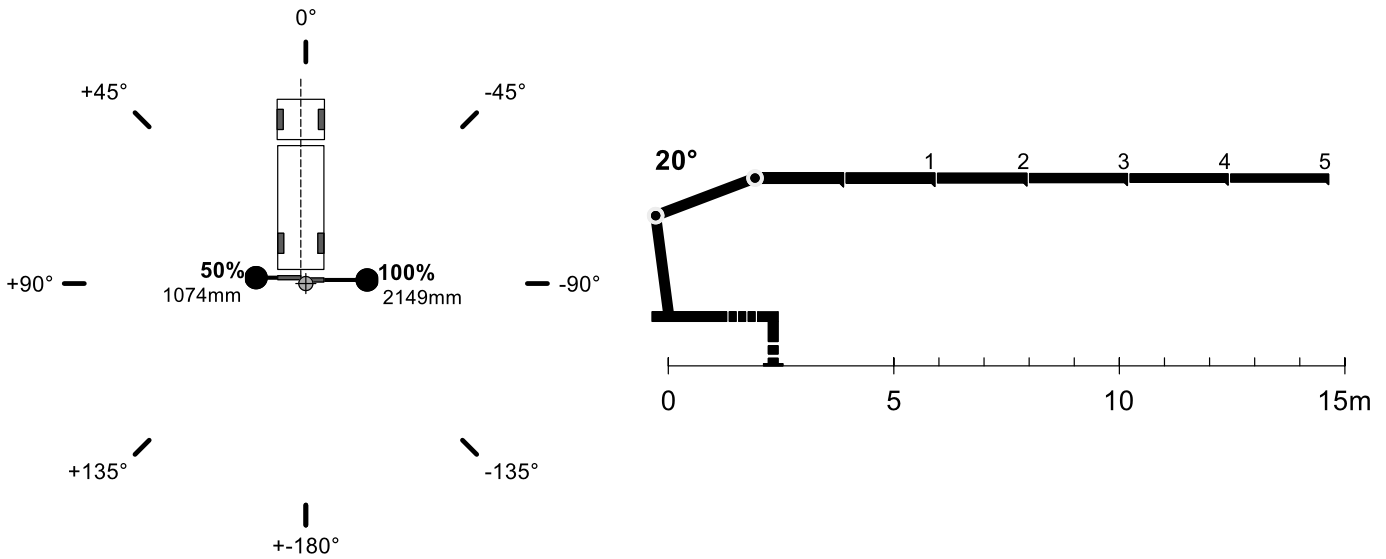
A: 900kg  
B: 1.260kg  
C: 1.900kg





# BEISPIELE ZU HUBKRAFT 3-ACHSER

Traglast mit unbelastetem Fahrzeug



mm = Zylinderhub

	0 (4,2m)	1 (6,2m)	2 (8,2m)	3 (10,3m)	4 (12,5m)	5 (14,6m)
0°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
+45°	3.050kg	1.900kg	1.340kg	1.000kg	790kg	670kg
+90°	2.600kg	1.580kg	1.100kg	800kg	630kg	530kg
+135°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
+180°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
-135°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
-90°	3.700kg	2.350kg	1.680kg	1.280kg	1.020kg	860kg
-45°	3.750kg	2.400kg	1.720kg	1.300kg	1.040kg	880kg

## Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.

Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes

- im gezeigten Stützzustand
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

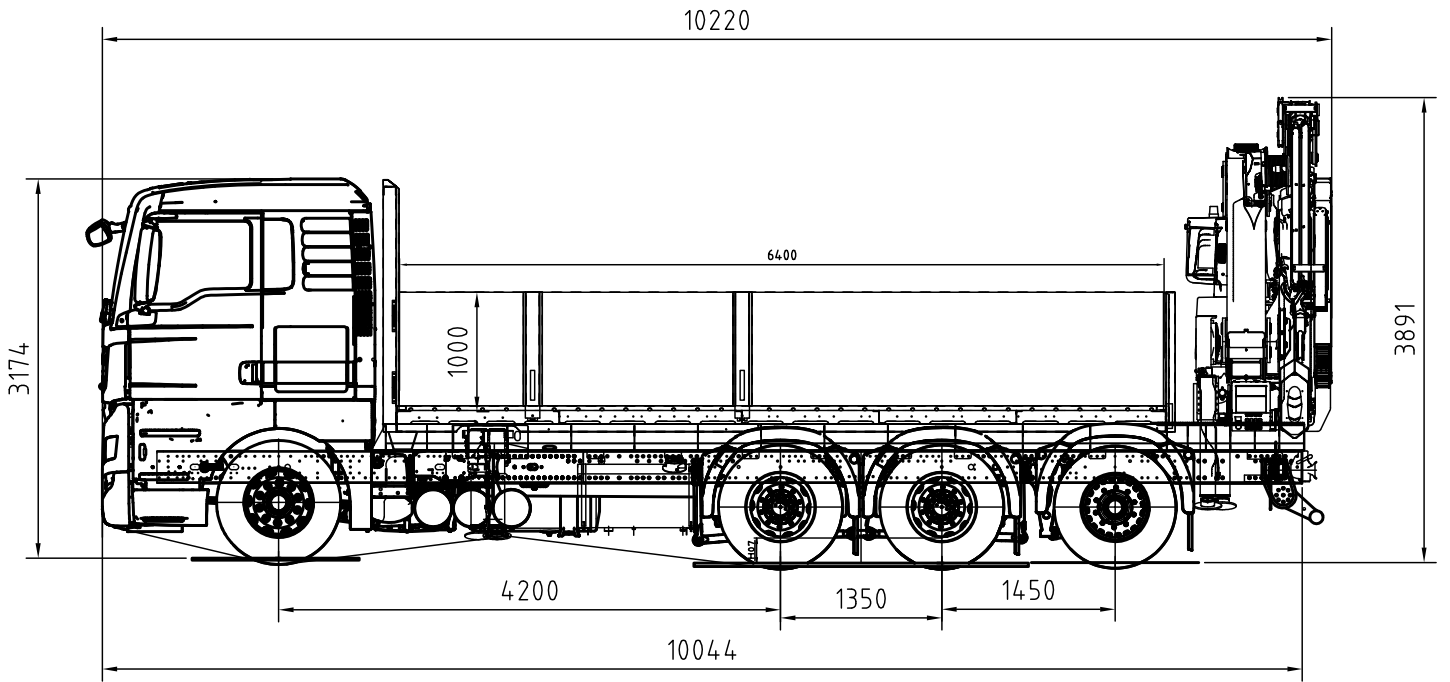
## Überprüfung eines Punktes

- Unbelastetes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
  - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
  - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

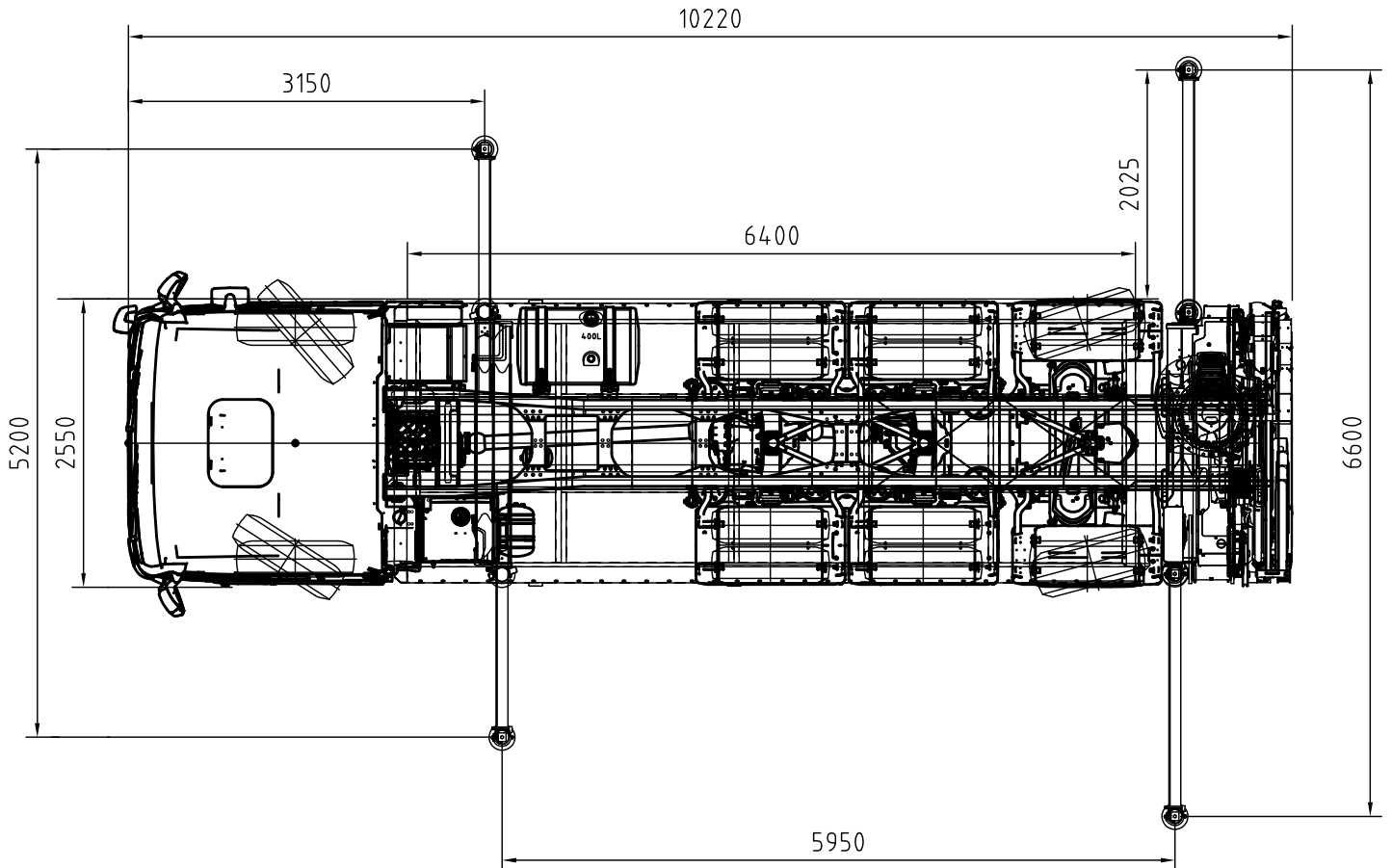
## Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung

- Beliebig viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

# MAßE 4-ACHSER

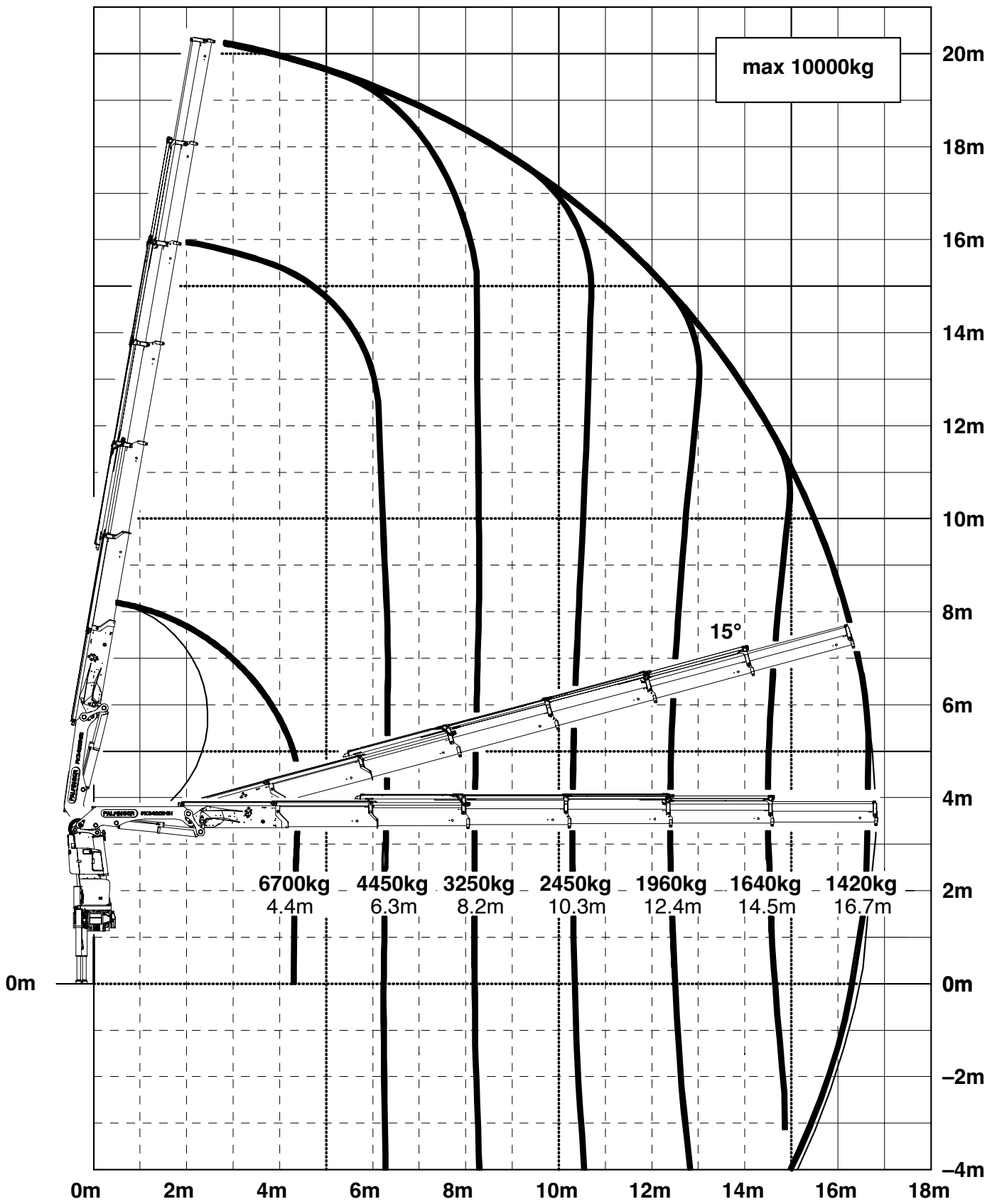


# ANSICHT MIT STUTZEN 4-ACHSER



4-ACHSER

# KRAN-DIAGRAMM 4-ACHSER

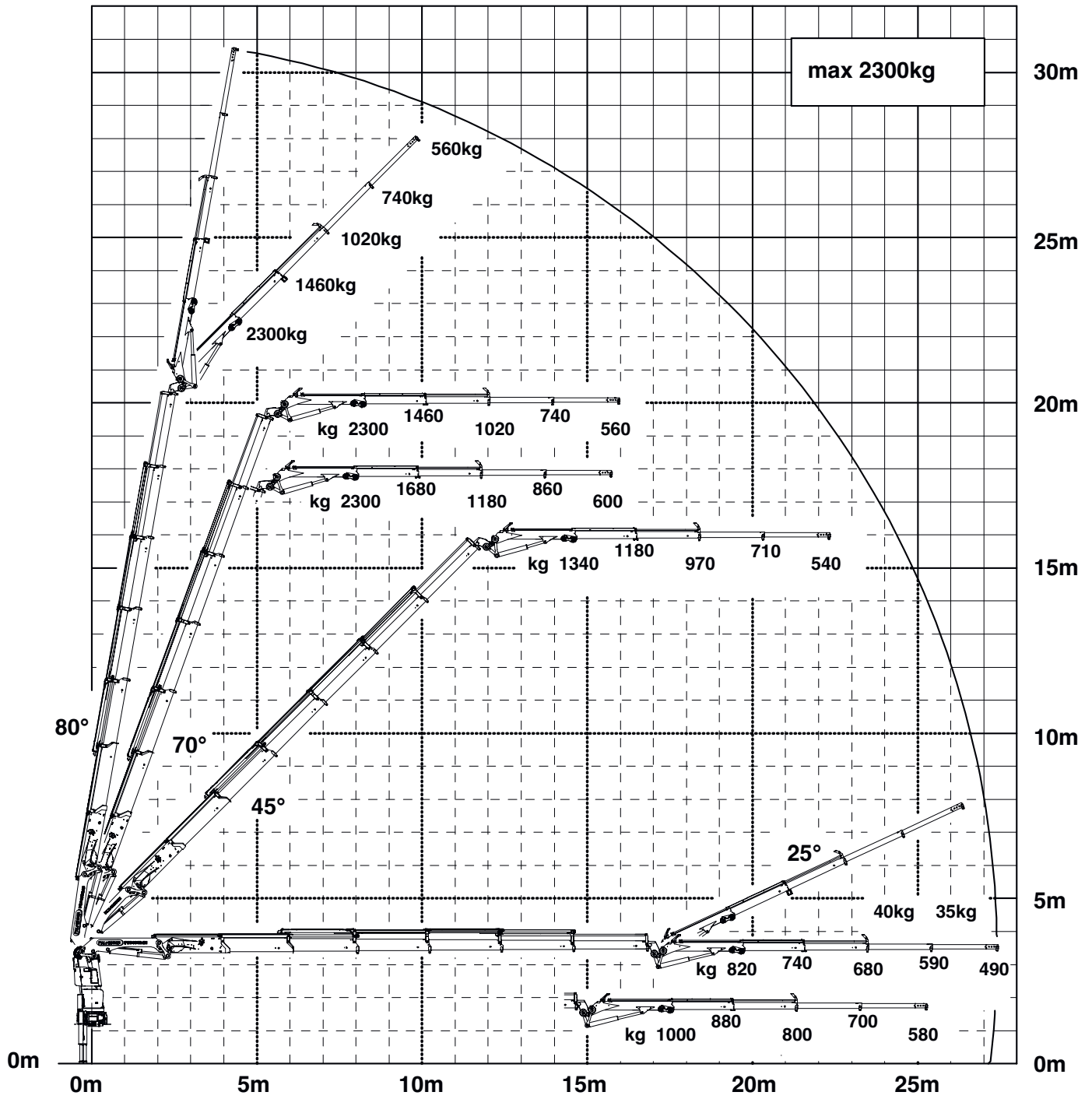


4-ACHSER

# KRAN-DIAGRAMM 4-ACHSER 27 METER

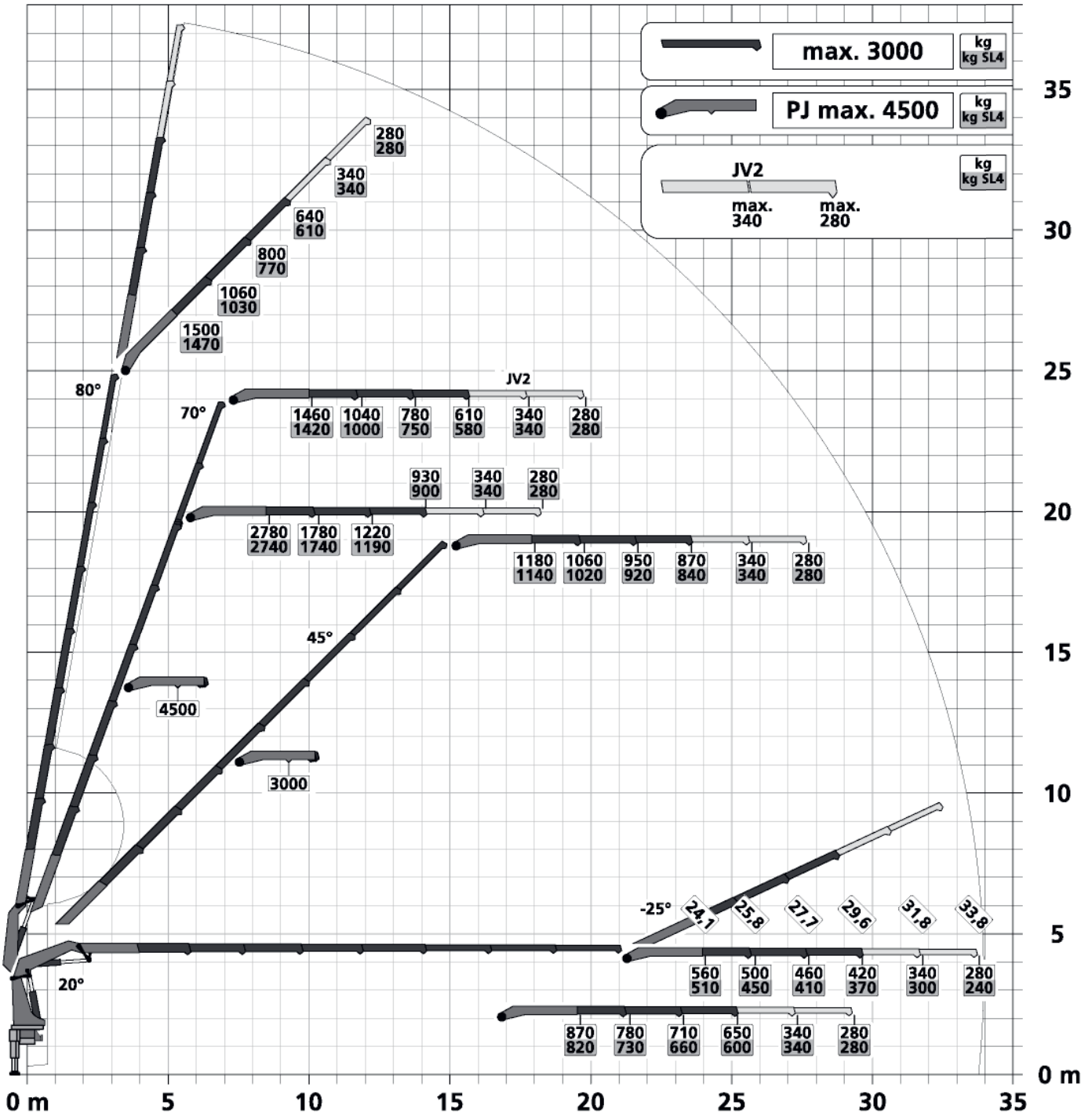
**DPS** plus  
Dual Power System

4-ACHSER



# KRAN-DIAGRAMM 4-ACHSER 32 METER

## DPS-C Dual Power System

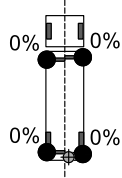


4-ACHSER

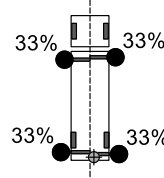
# TRAGLAST-DIAGRAMM 4-ACHSER

- .....Stütze nicht aktiv
- .....Stütze aktiv
- %.....Auslegerhub

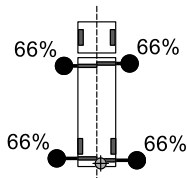
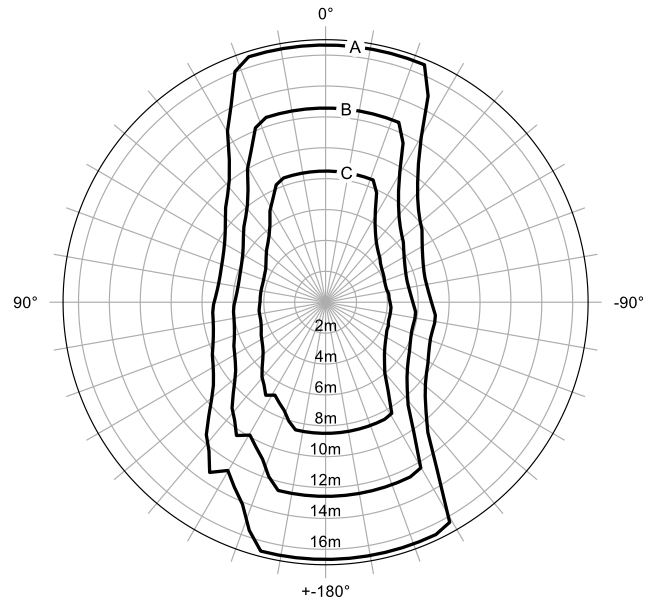
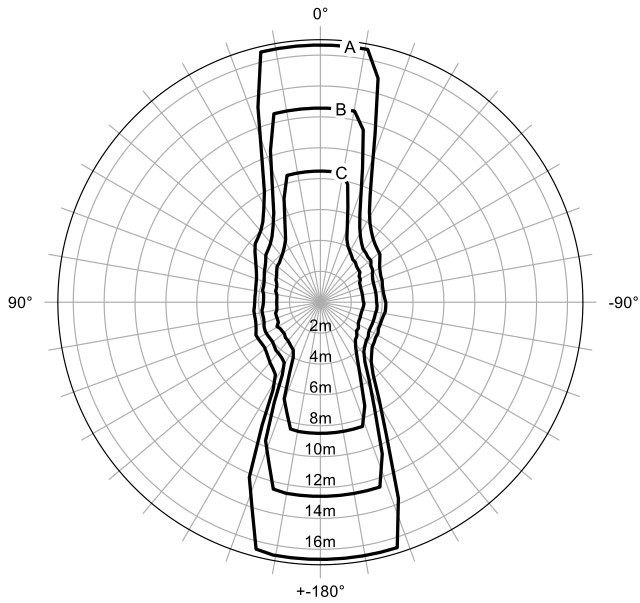
Max. auftretende Stützkraft  $F_{max}$  194kN  
Traglast mit unbeladenem Fahrzeug



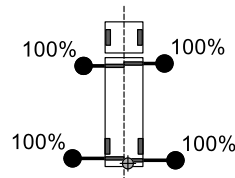
A: 1.420kg  
B: 1.940kg  
C: 3.100kg



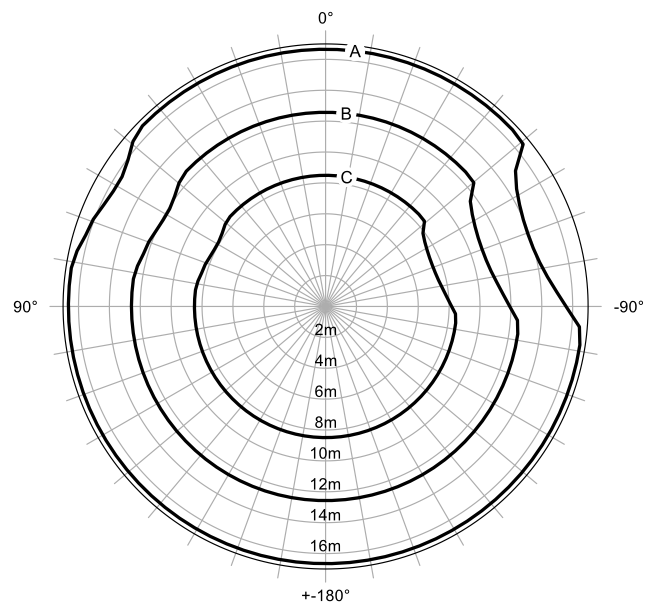
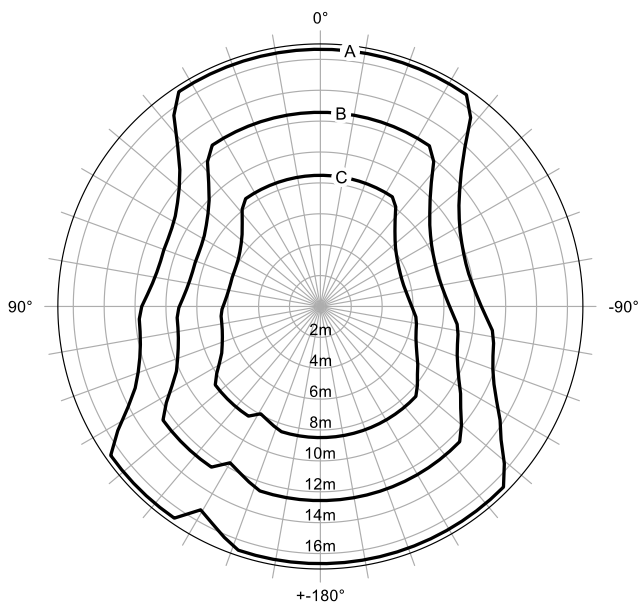
A: 1.420kg  
B: 1.940kg  
C: 3.100kg



A: 1.420kg  
B: 1.940kg  
C: 3.100kg



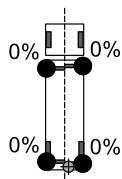
A: 1.420kg  
B: 1.940kg  
C: 3.100kg



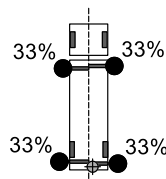
# TRAGLAST-DIAGRAMM 4-ACHSER

- .....Stütze nicht aktiv
- .....Stütze aktiv
- %.....Auslegerhub

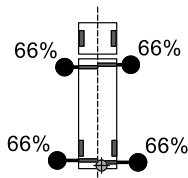
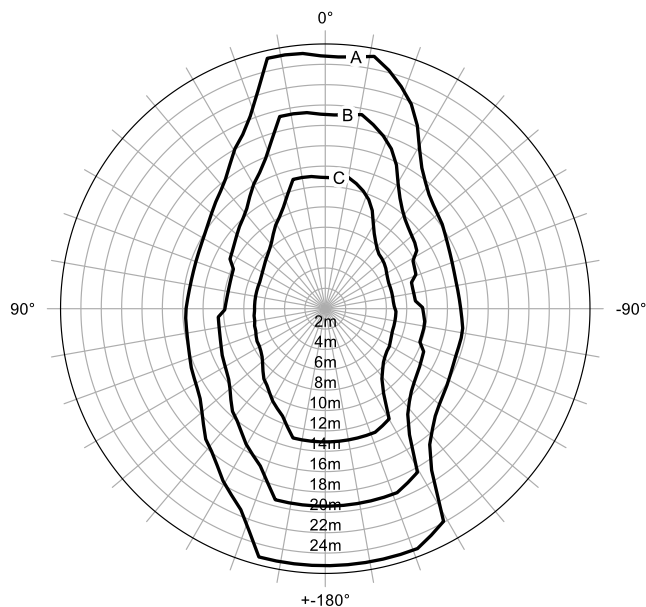
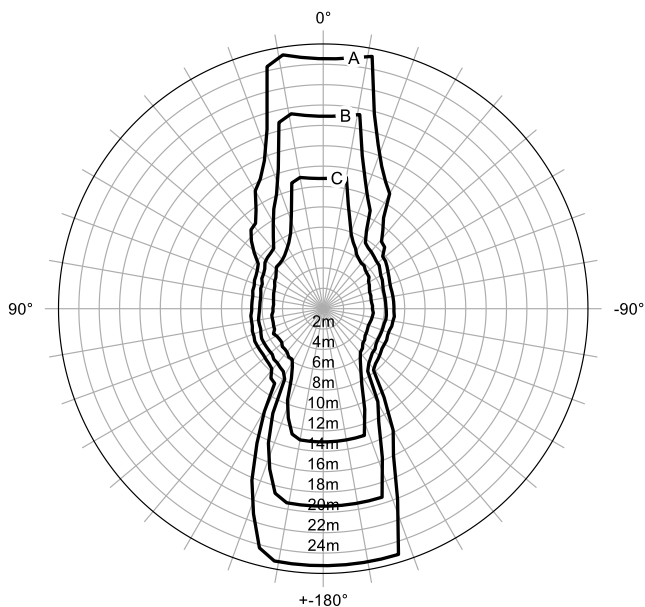
Max. auftretende Stützkraft  $F_{max}$  194kN  
Traglast mit unbeladenem Fahrzeug



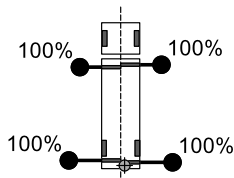
A: 570kg  
B: 860kg  
C: 1.540kg



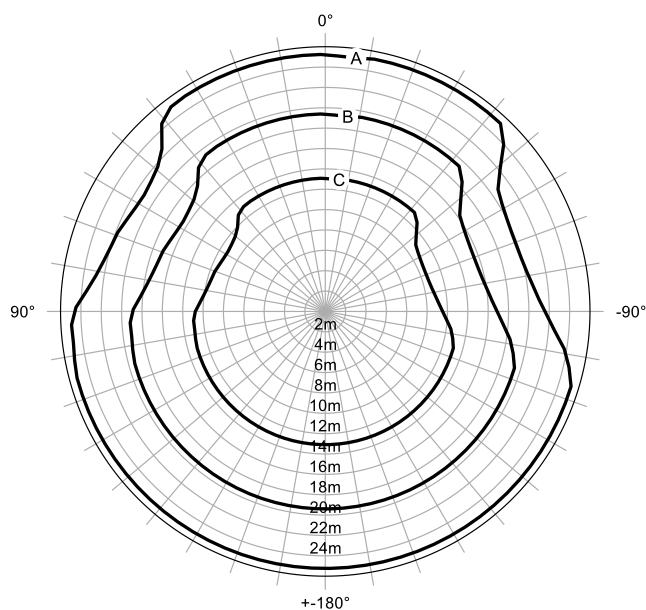
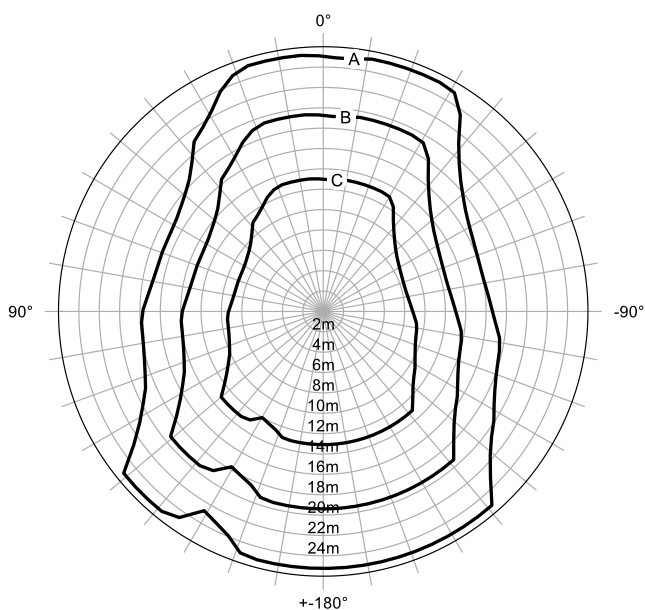
A: 570kg  
B: 860kg  
C: 1.540kg



A: 570kg  
B: 860kg  
C: 1.540kg



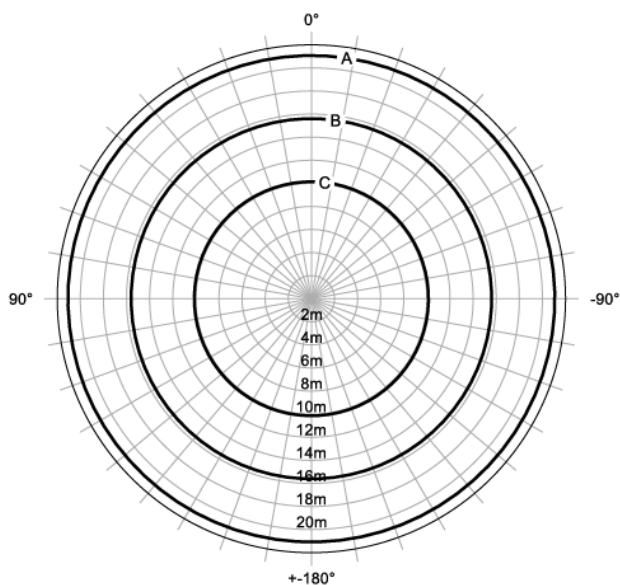
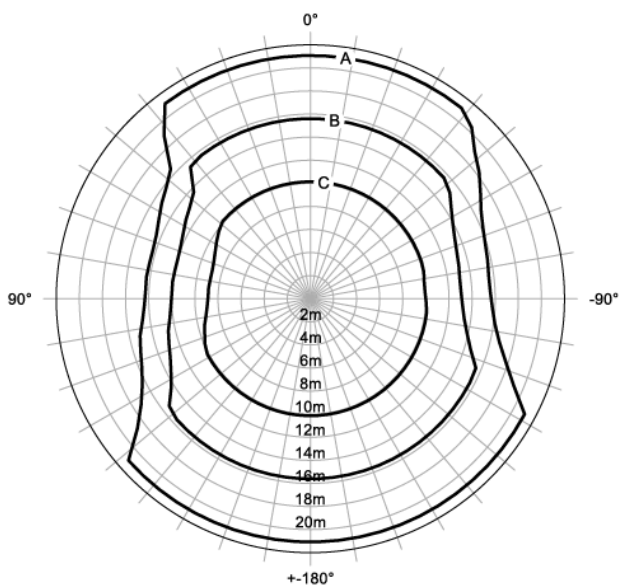
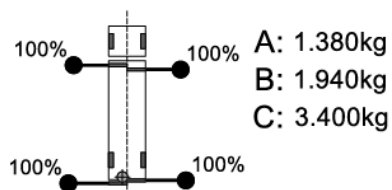
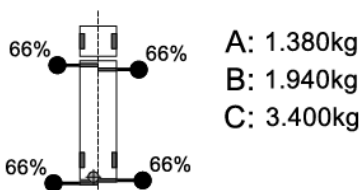
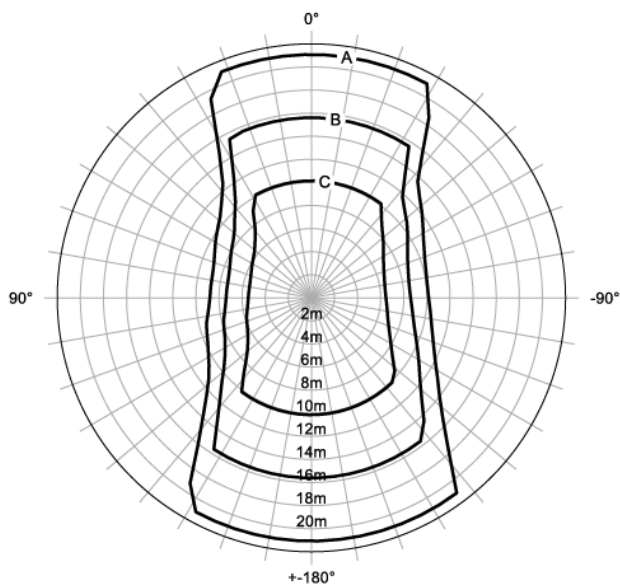
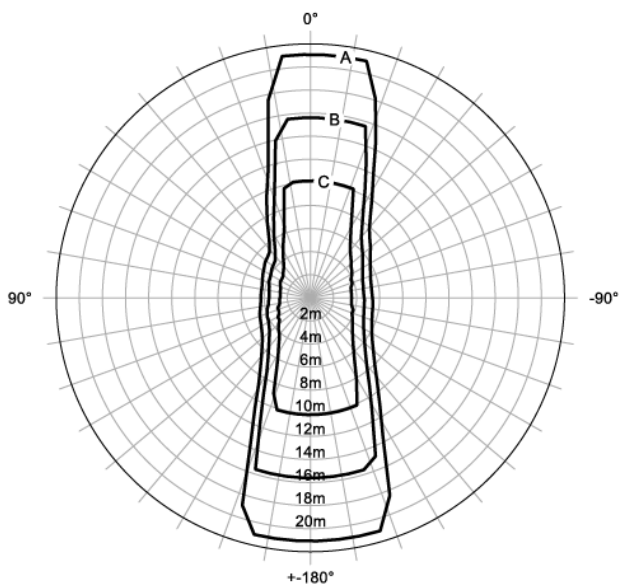
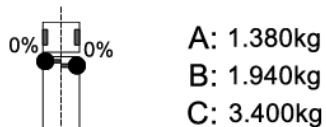
A: 570kg  
B: 860kg  
C: 1.540kg



# TRAGLAST-DIAGRAMM 4-ACHSER

- ..... Stütze nicht aktiv
- ..... Stütze aktiv
- %..... Auslegerhub

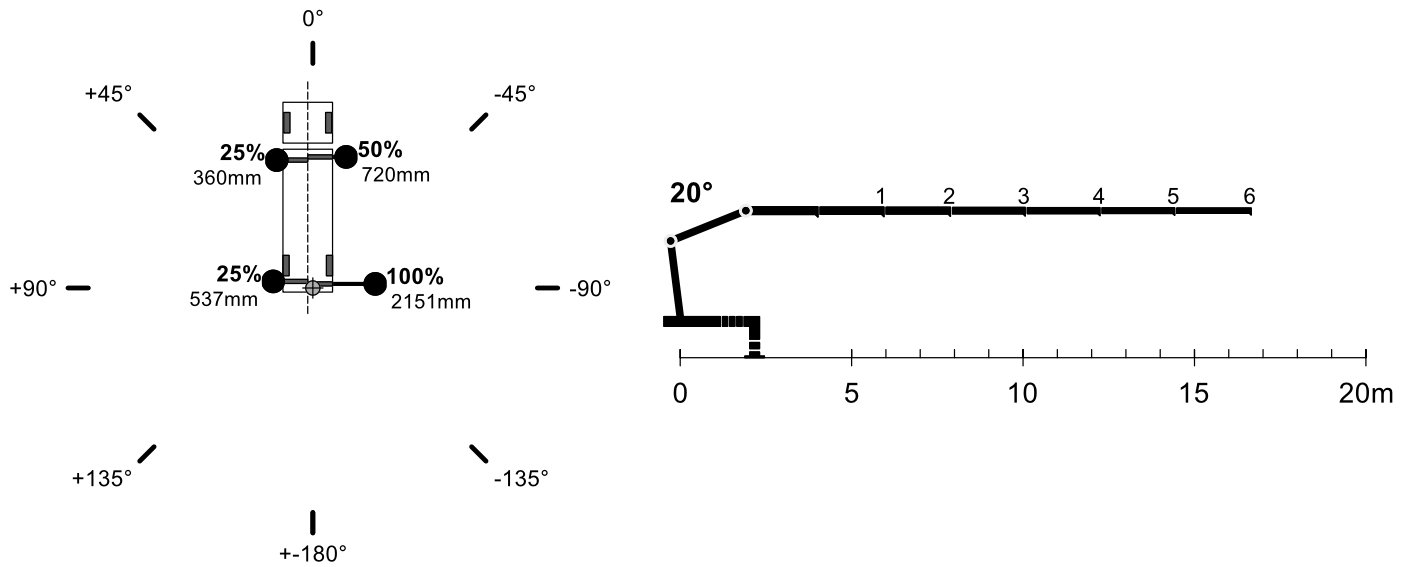
Max. auftretende Stützkraft  $F_{max}$  229kN (dynamisch)  
Traglast mit unbelastetem Fahrzeug





# BEISPIELE ZU HUBKRAFT 4-ACHSER

Traglast mit unbeladenem Fahrzeug



mm = Zylinderhub

	0 (4,4m)	1 (6,3m)	2 (8,2m)	3 (10,3m)	4 (12,4m)	5 (14,5m)	6 (16,7m)
0°	6.700kg	4.450kg	3.250kg	2.450kg	1.960kg	1.640kg	1.420kg
+45°	3.400kg	2.100kg	1.420kg	1.000kg	750kg	610kg	520kg
+90°	2.650kg	1.540kg	1.000kg	660kg	470kg	360kg	300kg
+135°	4.050kg	2.550kg	1.780kg	1.300kg	1.000kg	820kg	700kg
+180°	6.700kg	4.450kg	3.250kg	2.450kg	1.960kg	1.640kg	1.420kg
-135°	6.700kg	4.450kg	3.250kg	2.450kg	1.960kg	1.640kg	1.420kg
-90°	4.900kg	3.150kg	2.250kg	1.660kg	1.320kg	1.080kg	930kg
-45°	5.200kg	3.400kg	2.400kg	1.800kg	1.420kg	1.180kg	1.020kg

## Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.

Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes

- im gezeigten Stützzustand
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

### Überprüfung eines Punktes

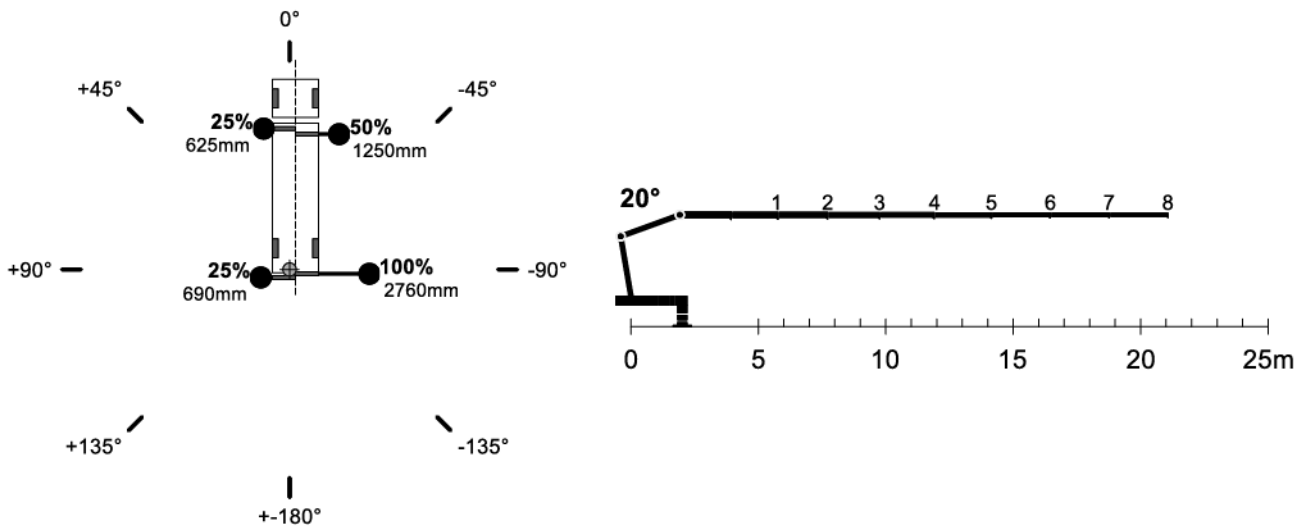
- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
  - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
  - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

### Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung

- Beliebige Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

# BEISPIELE ZU HUBKRAFT 4-ACHSER

Traglast mit unbeladenem Fahrzeug



mm = Zylinderhub

	0 (4,6m)	1 (6,4m)	2 (8,2m)	3 (10,2m)	4 (12,2m)	5 (14,4m)	6 (16,6m)	7 (18,8m)	8 (21,1m)
0°	8.700kg	6.000kg	4.400kg	3.350kg	2.650kg	2.150kg	1.780kg	1.540kg	1.380kg
+45°	4.650kg	2.750kg	1.760kg	1.160kg	720kg	450kg	290kg	200kg	160kg
+90°	3.700kg	2.050kg	1.220kg	720kg	360kg	150kg	30kg		
+135°	8.700kg	5.000kg	3.100kg	2.100kg	1.380kg	950kg	690kg	540kg	440kg
+180°	8.600kg	6.000kg	4.400kg	3.350kg	2.650kg	2.150kg	1.780kg	1.540kg	1.380kg
-135°	8.700kg	6.000kg	4.400kg	3.350kg	2.650kg	2.150kg	1.780kg	1.540kg	1.380kg
-90°	8.700kg	6.000kg	4.400kg	3.350kg	2.650kg	1.880kg	1.440kg	1.160kg	970kg
-45°	8.700kg	6.000kg	4.400kg	3.350kg	2.650kg	2.150kg	1.600kg	1.260kg	1.040kg

## Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.

Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes

- im gezeigten Stützzustand
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

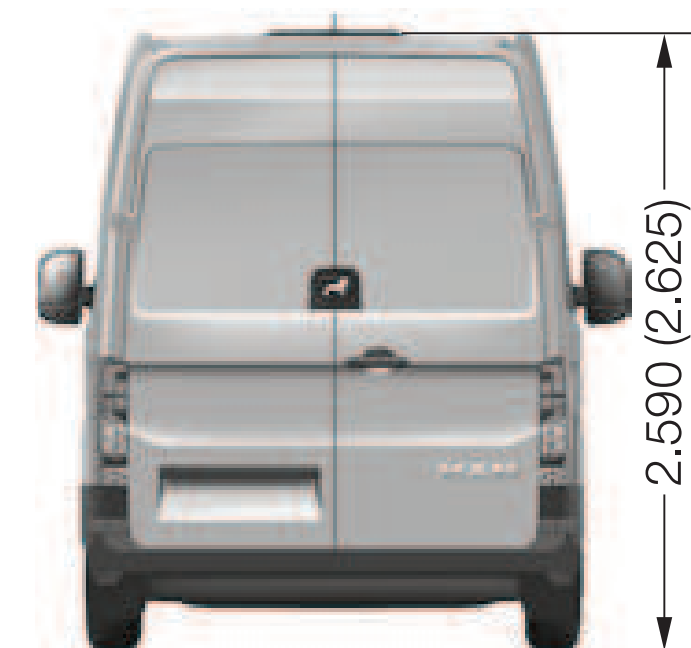
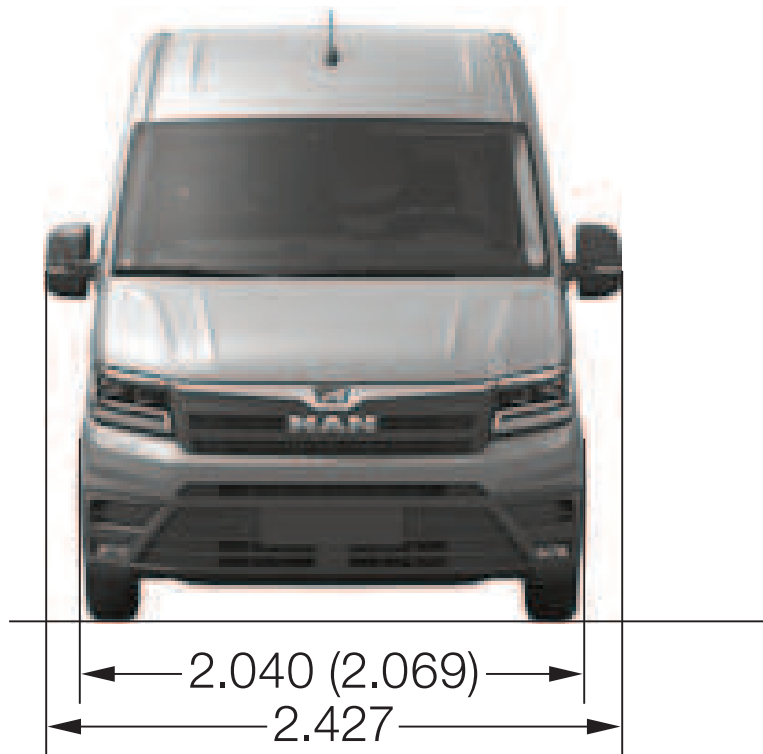
## Überprüfung eines Punktes

- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
  - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
  - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

## Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung

- Beliebig viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

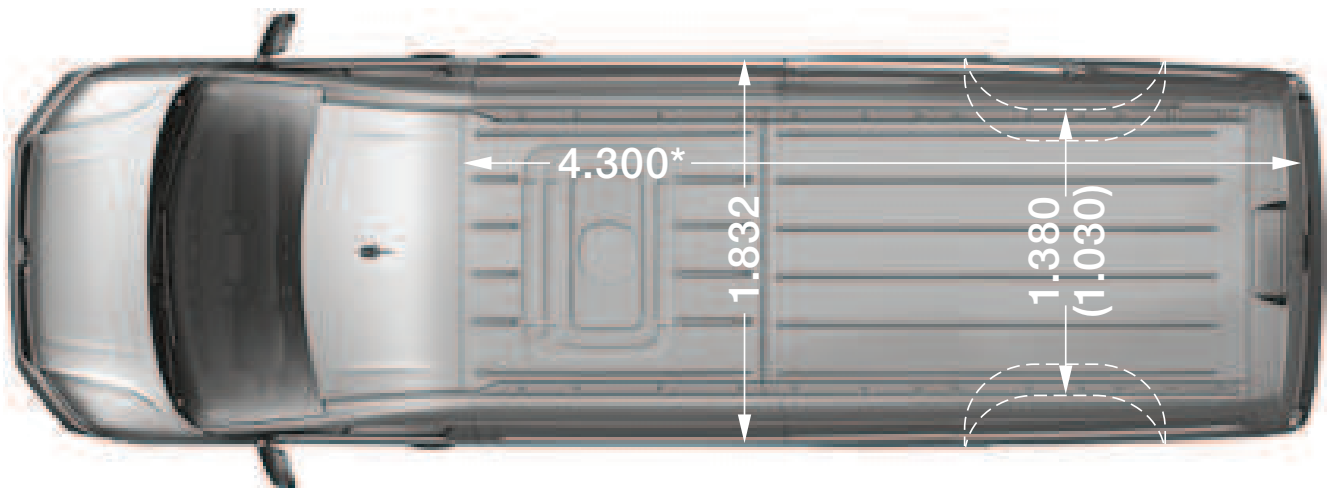
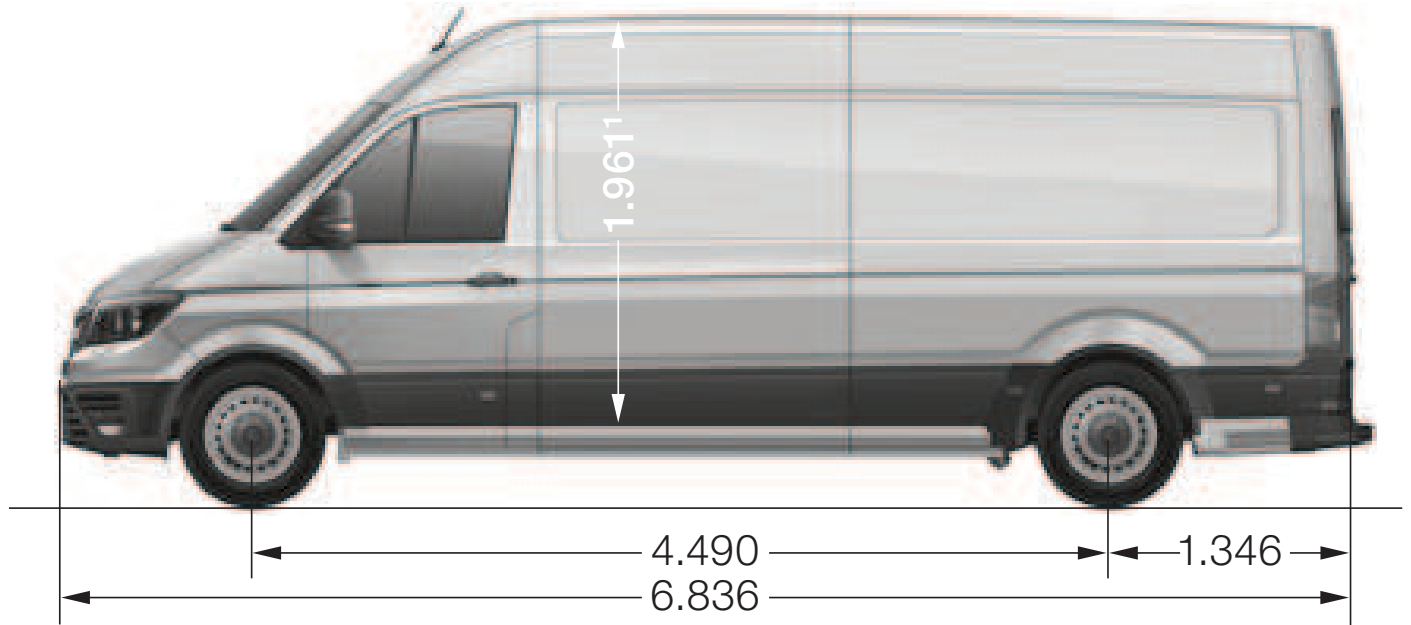
# SPRINTER FRONT- UND RÜCKANSICHT



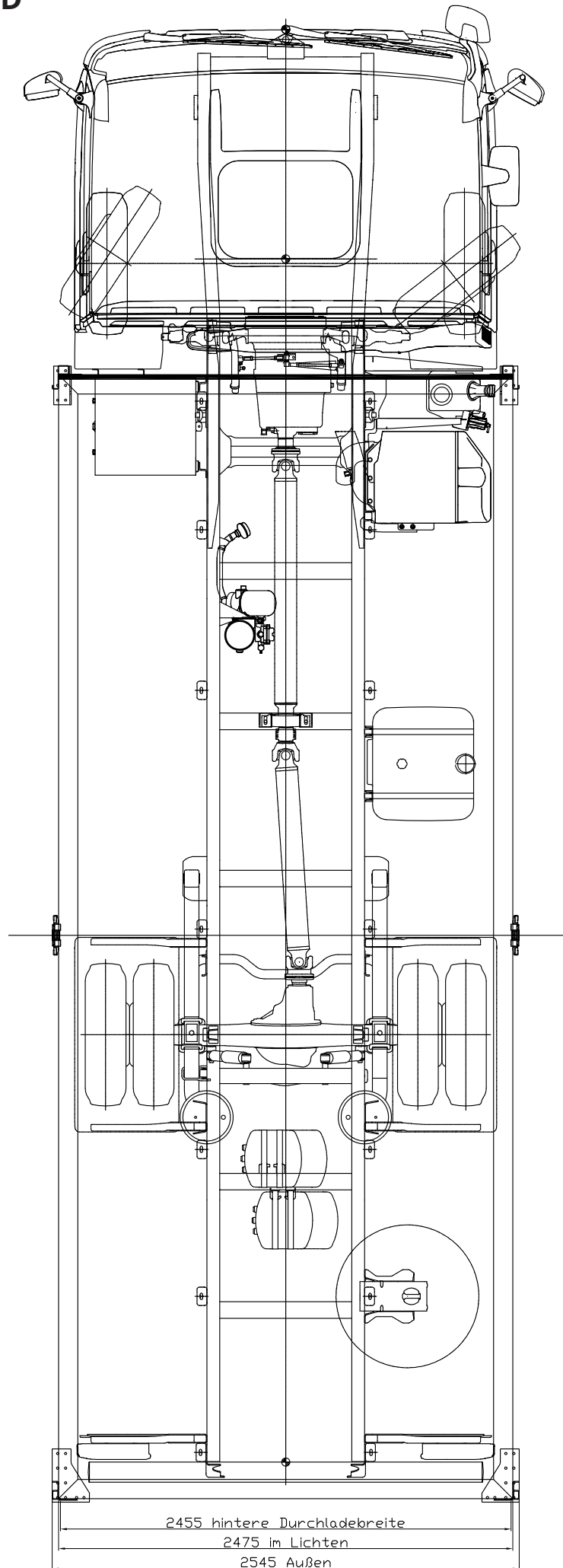
SPRINTER

Laderaum, Volumen [m <sup>3</sup> ]	14,4 <sup>2</sup>
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Wendekreis [m]	16,2

# SPRINTER LÄNGE UND BREITE



# LADEBORDWAND



# LADEBORDWAND

